

德国驾照路考大总结 [词条正文](#) [编辑词条](#) [历史版本](#)

学车路考大总结

A:

- 1.三看换道，拐弯时一定要做！
- 2.Wohngebiet 要特别注意 **rechts vor links**，要小心右边出现的每一个路口！
Wohngebiet 也可能出现此路口有先行权标志，这时候一定要注意，别按惯性再 **rechts vor links** 了
- 3.拐弯时不要换道！！我的第一次考试就是这么挂掉的。拐弯时在左线的拐过之后还要在最左边，拐弯时在右线的拐过之后还要在允许行驶的最右边（如果最右边的车道和倒数第二个车道之间有白实线，则不再允许行驶到最右边的车道，除此之外开到最右边的机动车到应该没有问题）。有时候地上的线标识不明显，挺容易犯错的，不过这点一定要掌握，因为考试中出现一次立马就不过了。
- 4.Fussgaengerüberweg 上有人一定要停车让行！有时候 Fussgaengerüberweg 的两端会被停着的车挡住，使你无法确定是否有人准备走上去，这时候要减速，准备好 **bremsen**
- 5.单道变双道，右行，如需要左行，打灯回来
- 6.Ampel 旁边有绿色右转箭头则表示右转车不用看 Ampel，遵循 Stop 的原则
- 7.注意玩耍孩子路段，一档不加油，保持 7km/h
- 8.在 Stop 前要明显停车！如果你前面还有一辆车，你们俩在 Stop 前一起停了一会，然后他开走了，你走到 Stop 面前了，这时还要停车，虽然你之前在后面已经停过了
- 9.拐弯前减速减档
- 10.多看 Rückspiegel 和两边的 Aussenspiegel，确保你周围车和路的情况
- 11.窄的路上，如果对面来车，要注意边距，认为不够安全可以减速靠右停车，等他走了以后再走
- 12.注意前方禁行标识，尽量不要到跟前了才急刹车，要 **vorausschauend fahren**
- 13.parken 之前要打右转向灯，观察路上前后的车辆，如果对面有车要从你旁边开过，而你继续 parken 有可能碰到他的车，则要停车，等他开过再继续 parken。Parken 时 85% 以上的时间是要向后看的，如果需要向前看，则停车再看。Losfahren 之前要观察两边路况，打灯再走。
- 14.有的路面可能很宽，还只是一条车道，这时要靠右行驶
- 15.在陌生路段或视线受阻的情况下一定要慢行
- 16.没人没阻碍的时候速度不要过低，比如限速 50，开到 30 以下就不好了
- 17.任何时候停车起步都要观察四周，下车之前也要观察一下再开车门
- 18.注意 Radfahrer 和 Fussgaenger，他们也是具有同等权利的 Verkehrsteilnehmer，但又相对比较随意

另外建议初学者可以让有驾照的人带着去 **Uebungsplatz** 练习。虽然那里的路况没有真正的马路上那么复杂，但是对初学者找到感觉和练习 parken 很有帮助。而且价格便宜很多，听说有的地方 4 个小时只要 10 欧，相比在驾校那练便宜太多了

基本上就是这些了，希望大家学车都顺顺利利，又好又快！：)

B:

- 第 1 次，说我没看倒三角，我说我看了，没看我减速干嘛，考官不理，挂了。后来教练说，你得使劲转头。
- 第 2 次，雨天超车，虽然雨很大，车很多，而且是考试，开着 6 档的 A3 是无论如何也无法忍受在 LKW 后面晃的，超车，挂了。考官说，雨天超车车距要大，要大，不然有生命危险。
- 第 3 次，紧张，倒车入库，校正了 3 次，过了，我都晕死了！

C:

- 1.起步时最好能 3 看，其实哪 3 看并不重要，重要的是你要给考官一个印象，那就是：你时刻清楚地了解四周的情况！后视镜，右视镜，最后左视镜，然后才是打左转向灯。
如果起步时需要倒车，那么在看不到右侧过来方向的车辆时非常小心地倒出去，在能看到的时候一定要停下来，这样说明你知道过来车辆拥有先行权的规则，然后确认没有车辆再流畅倒车。
绕过停着的车辆时稍微打一下转向灯
- 2.过开放式铁轨时减速，然后两侧张望一下
- 3.在无先行权的路口转弯，必须三看（这点也是致命的）。我再重复一下，哪 3 看并不重要，顺序也不重要，除非你碰上特别变态的考官，你记得你是在开车，你要给你，给你的乘客，还有路上的人安全，所以右侧，后方，左侧你必须注意观察！如果你太过重视 3 看的顺序或者很在意必须要确切地看哪里才是 3 看，那么也许等你想完或者看完机会就过去了，当然，手忙脚乱就不谈了。后视镜即便你在开直路的时候你也要经常看，这是考官最容易看到的。尤其是右转的时候，在你 3 看之后，也就是在右转的时候，你必须再看右侧，注意有没有行人或自行车，所以我说你不必刻意去记 3 看的顺序，你只要明确地知道，你能安全地转弯！

4.左转弧度要大，左转半径也要大点，一般左转后你的行车道还是最右边的车道，除非你左转前就有2个左转车道，那么你要注意，你要弯到对应的车道，也就是说不能随便变道，所以说尽量靠最右边的左转车道转弯，这样你脑子都不要动，最后你还是保留在最右边的车道。右转时弧度大点，这样容易平滑转弯，但是半径要小。

5.一般来说，在进入小区或者小路时，就该马上料想到可能这条路上没有先行权的牌子，那么在没有任何牌子的路口慢行，你不一定要刹车，但是脚一定要踩在刹车板上，头一定要朝右侧那条路看，这个是致命的一点。

6.红灯亮时，如果你右转，且有“画着”的绿色右转标志，那么你必须停下来，然后3看，然后才能转弯，别忘了转的时候再看一下右边。

7.时刻记得在打转向灯的时候，要先问一下自己：是不是对周围情况了解！如果不了解，赶快3看。你多看始终不会错！

8.如果右转时直行红灯亮，但右转是绿灯，那么你还是3看后流畅转弯，虽然这个时候你不会影响到行人或自行车，但你也要看，只不过转的时候可以不用右看。

9.在没有任何交通牌的路口，如果右方的路有BODENSTEIN，那么你要记得你要比他先行，它必须等你，反过来，你必须等左方或右方的车辆或行人，当然，我想这个教练会教。

10.如果有先行权的路是转弯的，那么你在往支路尤其是直行的时候，千万别忘了让从先行权路口弯过来的车辆。

11.进隧道亮灯，出灭

12.注意红绿灯转换，尤其是在左转的时候，当你绿灯时左转，前面的车辆依次左转，有可能你正好到停车线那的时候亮黄灯了，你就挺下来，所以这时候要多看红绿灯。

进高速时必须3看！如左边是慢车，那么你在加速道上全油门超过！

在出高速时要在最右边的车道（如果有2条的话），考官让你左转的时候先不要急，要注意你那条右道能不能左转，如果可以，那么就保留在右道上，如果不可以，那么3看后变道。

13.在有STOP的路口停足3秒！这点也是致命的。

14.注意前方禁行标志，有可能前面是单行道，或者只允许特定群体进入。还有有些车道上在特定时间只允许公交车开。

15.变道和转弯都三看后打转向灯。

16.在一些时候你可能不知道该开多少，那么你要记住：在市区或市镇你开在40-50没问题，郊区80-100，高速120。有限速的地方千万不要漏看。还有有时候限速后开了一段路你会发现你比别的车开的都慢，你也许会认为你自己漏看了取消限速的路牌（这种事尽量不要发生），那么这时候你也不要超，30就是30！要快的话考官会让你快，这和你没关系。

17.不要太低估自行车的速度，这在你右转的时候很重要，当自行车有先行权的时候，你要考虑到是否你会影响到他。

暂时就想到这些了，想到其他的再补充。说得有些繁琐，希望大家能看得懂

D:

考前建议大家自己把需要注意的地方或者说自己薄弱的地方写下来，然后多想几遍，或者反复想。我就是把上面这些都写下来的，当然没有这么详细，还有最后写了几个字在一张纸上随身带着，大路考前又看了几遍：3看后打灯！停足3秒！

另外：开车最重要的不是技巧，不是速度，而是安全！所以考官考的就是你能不能让他感觉安全。当然安全不代表就是开的慢，你开的慢也会引起事故，会诱发别人危险的超车，所以在有限速的地方你不能开得太慢，你超一点其实反而比开得太慢要好。不要怕超过，超过了可以踩下刹车，你要做的只是让考官知道：你知道现在有限速，而且是多少！

大路考测试的并不是你能开多好，而是你能开多安全。好多男同胞认为自己开得还可以，却没过，而一些女同胞认为自己开得不好却过了，我想这也是个重要的因素。不是说开得慢就是安全，这同样会引发事故，因为你是引诱人家危险超车。试想一下，在你前面有辆很慢的拖车，你是不是会尽快的超越它？所以好多朋友由于过于低于限速而没通过考试。你是新手，考官自然不会要求你有多好的技术，但安全却是必需的，对吧？当然，脱离了技术，安全也就无从谈起。在做理论的时候，我发现涉及到行车安全的往往都是4-5分题，而且路考不过的朋友基本都或多或少地违反了我在这1楼帖子中写的那最重要的几点。因此，我认为，在技术上你要尽力，而在安全性上你要尽心！

考试前如果很紧张，不妨来回走动走动，伸伸腰，我考试前也挺紧张，而且上午天也有点冷，直发抖，我就不停的来回走动，又顺便看了看附近的路况，一当散步，二为了掌握点情况。考试的时候已经很放松了，考官对我说：你不要紧张，就当你在训练。实在无法放松的朋友，那么不妨把考官想象成一个卡通形象，比如瘦点的就是只唐老鸭或者胖点的就是只加菲猫坐在你后面看你表演。另外你要自信但不要自傲，你要相信，既然教练让你参加路考了，说明你的技术已经没多大问题了！最坏也就是不通过么，又有什么

呢？而且这说明自己还有不足的地方，也许这次的不通过避免了以后可能的一些事故，对吧？自信地展示自己吧！开车前你还可以和考官聊聊天，随便说几句，这样也会减轻你的紧张感，但开车的时候还是全神贯注的开车。当然不排除特别变态的考官，但相信那是极少数极少数，你碰上了回来就去买彩票，你开得好，能过的肯定让你过，放心吧~

E:

说说我的路考吧，考官说从加速道进高速的时候不应该太急于挂 4 档，应该在 3 档稍微停留一下，因为如果高速上车多，加速道你前面的车如果无法并入而你也不得不减速时，四档很容易导致熄火，这样很容易造成追尾

第一次考，开的其实挺好的，直到犯了一个非常 **bloed** 的错误：

就是让我在一条小街（大上坡）上停下然后起步。我考试的那车和教练其实当时都是新换的，才熟悉了 4 个小时，总之发动机熄火了。不过，之前我做的都对的，打左灯，回头左看等等。重新发动后，也就是 1 秒钟后吧，我那时专心在离合器手闸和油门的配合，说时迟那时快，也就是那一秒钟，我刚成功启动，左后串出来一辆车超我，我就当即被挂了。我永远都记得那辆超我深蓝的烂 **vw**，不过没记下车牌

第二次，开的巨烂。

上高速前选错了道，刚改对之后，就在某黄灯亮起后，头脑发昏踩刹车，发现自己横在十字路口中央，也不是个事情时，于是大踩油门就跑了。考官在后面直叹气。之后 **parken** 扒的特别烂，修正了 2 次。在某幼儿园前，我光注意自己的速度了，都差点开道旁边的路牙上去了。不过，惊讶的是考官居然让我通过了，说是我开头开的很不好，就在被挂的边缘，但是我后在不断的改善云云。我教练旁边插嘴，她上次没通过其实比这次开得好多了。赫赫

第一次，30 区没换 1 档，2 档 **rollen**，看了，但考官说不行，必须换 1 档，双车道要靠右贴边。

第二次，**parken** 压了点马路牙子，以为是开始边距太大，所以修正时刻意拉近了，还没开始倒，教练踩了刹车，说距离太近

第三次，毛毛细雨，**landstrasse** 限速 70，我开 65 到 70 之间，考官说太快，不安全，被狠批了一顿，说是没有安全意识，不能速度和路况 **Anpassen**

第四次。。。终于过了。开回 **tuev** 停好车后，考官问指示灯的问题，打火时忘了踩脚刹，虽然有手刹，不过还是能感到车往前蹿，还好考官没设计较仁慈地让我过了

F:

下午三点的 **termin**，教练叫我提前一会儿去。我两点半多一点就到了。远远的看到他的车停在那，我想还早，在等十分钟再过去吧。这时候走过来一个外国 **mm**，手里拿着个小卡卡，一脸 **happy** 的样子，估计就是我前面的一个人吧。我走了过去，看到车里还坐着个 **mm**，但是教练和考官都不见了，我问她你考了吗，她说没有，今天都被延迟了。跟她客套了两句，祝她好运。完了抬头一看，教练和考官正在加油站里喝咖啡呢。又过了 **n** 久，估计是连午饭一起吃了，两人出来了，上了车，**mm** 出发了。我看了看表，3 点差 5 分。估计怎么也得再等半小时吧，除非她很快就考挂了回来。我就在周围无聊晃悠，脑子里还想着，待会儿 **mm** 过了就祝贺她，挂了就安慰她。以及我过了怎么感谢教练，挂了怎么说，等等，反正 **YY** 了不少。我正晒太阳呢，教练的车已经回来了，我看看表，三点半差一点。**Mm** 开了半个小时。这个时间不长不短，也不好判断她过没过。我靠近了过去，在后边等车。半天也没见人出来。透过后窗看见考官在那里做着把方向盘的的样子，给她在解释什么，这时候我估计这个 **mm** 就悬了。没一会，门开了，**mm** 出来了，手里拿着张纸。这时我都不确定她是过了没有，因为有的人过了是给一张纸去换驾照的，有的人挂了也是给一张纸，上面写着你的错误的。知道看到 **mm** 拉长的脸，才知道大事不好。其实后来想想，我们驾校的传统是，通过了的人马上拿着驾照在车边照张相，老板在发到他们驾校主页上去。**Mm** 没有照相，自然也就没有过喽。

终于轮到我了，考官是个中年男的，感觉一般般，反正不是那种特 **nett** 的样子。看来只有靠自己了。检查了证件，调节好镜子和座椅。就等着考官的指令出发了。考官说他在等另外一个考官给他送个东西，叫我稍等一下。等了半天那人也没来，考官说，算了，你开始开吧，我们先绕着这个加油站转几圈，等到他过来。额滴神啊，这绕几圈搞不好就会犯错误啊，然后考试就会 **over** 了。还好，远处跑过来一个身影，那位大叔终于赶来了，我算是长舒了一口气。

出了加油站右拐上山，都是平时熟悉的路，60 公里限速，刚开始一直三档，等坡不陡了再换 4 档。接着就是 **Kraftfahrstrasse**，限速 100 的，除了太阳有点刺眼外一切还都算 **ok**。要下 **Kraftfahrstrasse** 了，打灯，三看，再 **sb**，一切 **ok**。再刹车，换 3 档。直接开进了一个 **landstrasse** 边上的停车场，准备非字型停车。打灯，挂挡，回头看。这时候看到左边后边上来一辆车，估计也是在找停车位，我踩下离合，等他完全开过去了，再接着继续倒。最后一次到位，考官让我继续开。接着就来到了 **Botnang** 市区，一路 **vorfahrt**，控制好车速 50kmh，以及和路边的距离。之后就到了一个斯图很多人都知道的那个 **botnang 30** 公里区大斜坡。还好我是下坡，比起上坡来，启动时轻松多了，尤其是 **rechts vorlinks** 时，不用担心熄火。一路上 2 档开到底，进出了几个 **kreis**，都 **ok**。看到有人行横道就放掉 **gas**，夸张的扭头看左右又没人。不知不觉已经上了回程的路了。看了看时间 20 多分钟，这 20 多分钟感觉应该没犯什么错。但是随后就

麻烦来了。快到加油站了，考官让我右转，没有 **vorfahr**，减速看左边，没问题，顺利通过。进了一个死胡同，一直往前开，两边都停着车。过来一个骑车的，不知道能不能挤过去，**ok**，停下来，让他先过。走到尽头了，考官叫我掉头，然后就是在了一辆 **kombi** 边上 **s** 型后退停车，这一直是我的弱项。打灯，挂挡，我把右边的 **aussenspiegel** 调的很靠下，这样就能看到马路牙子了。但是问题来了，除了刚开始看了看后边，然后都一直看着右边的镜子在往后倒。**Korrigieren** 了一次不行，再来一次。这时考官说了，你也要往后看看啊。这才想起来自己犯了个错误。不过，貌似考官语气还不错，估计之前对我的感觉还不错吧。接着往回开，到了一个 **baustelle**，地上的 **makierung** 乱七八糟，由于太阳特别大，所以，边上的红绿灯基本分辨不清。我开近时，黄灯刚闪灭，因该是红灯了。之后等啊等啊，也不知道什么时候便绿灯，再说了，即使变了绿的也看不出来啊。这时候，看到绿灯边上的小黄灯在闪了，就是提醒你虽然是绿灯，但是边上的人行横道也是绿灯的那种小黄灯。再看了看后视镜，后边的车子已经翘车头准备启动了。没错。应该是绿灯了，给油松离合。前边的路口考官让我右转，一看，是一个红灯带绿箭头的。这就是考官让我来这的真正目的吧。红灯亮着呢，先停吧。等三秒，再看看左看看右，小心的往前移，准备找机会右转，这时候横向的车都停了，**hoho**，变绿灯了，我毫无后顾之忧的拐过去了。加油站就在前面了，因该就快考完了吧。前面的红灯变黄了，准备刹车降档。这时候忽然余光看见边上也有黄灯在闪，一看，天啊，一个红绿灯竟然没看到，好在是绿变黄，我很 **zuegig** 的过去了，估计考官和教练还认为那是一个很教科书般的闯黄灯呢。进了加油站，考官让我停车。我拉手闸，下钥匙，锁方向盘，一切 **ok**。这时候自己心里还是七上八下的，认为过可能性有 **7, 8** 成吧，但总有 **2, 3** 成的把握不过。以前看了很多论坛的帖子，这个时候，考官应该说话了，要么是恭喜你，你通过了；要么是抱歉，你没过。但是考官让我下车。这个情况在我大脑的 **datenbank** 里没有啊，论坛上也没人说过啊。难道是考官要和教练商量一下让不让我过？带着疑惑我打开了车门，下了车。考官又让我再上车。然后说，你再下一次车。这是我才明白问题是出在下车上了。难道是我车没停好？我背上直冒冷汗，要是这挂了，那可就冤枉死了。我看了看手闸。**Ok**。方向盘锁。**Ok**。安全带也解了啊。在看看后视镜和左边的外视镜，迷茫的打开了车门。这时候考官说了，这才是正确的，你最开始没看就开车门了。

得，又添了一个错。等考官说结果吧。他还是那么没什么表情，说我 **bestanden** 了。应该是情理之中的，但还是感到很高兴，没有坛子里别同学说的什么狠狠的拥抱了教练什么的，我倒是狠狠的掐了掐教练的肥手。签了字，拿了驾照，下了车，考官就 **feierabend** 了，我也对教练说了声拜拜，扭头就走。教练一把喊住了我说，哥们，照个相啊。哦对了，欢喜过头了，忘了他们的传统了。***颠颠的拿着驾照，靠着车摆了几个 pose**。算是正式结束了，过几天去看看老板有没有上传到主页上。

算了一下账，总共开了 **44** 个 **fahrstunde**，包括所有的报名费，教材，考试费，体检什么的一共 **1600** 多一点，不算多，也不算少了。其实 **44** 个 **FS** 要不是每个 **FS27** 欧，也会是不少钱了。

最后总结一下：

- 第一，对自己要有信心，要放松。我在开始前就是撸起袖子和教练考官小聊了一会。自己给自己放松。
- 第二，前 **20** 分钟时最关键的，要给考官留下一个好印象。我就是在前 **20** 分钟开的不错，外加不停的看镜子观察路况，才给他不错感觉的。
- 第三，精神一定要全程集中，我最后回加油站的时候就分了一下神，红绿灯都没看到，闯了个黄灯，差点功亏一篑。
- 第四，有可能的话考前几天跟朋友的车走两趟考试可能的路线。我就是考前周六跟朋友的车跑了一趟，发现许多新的 **baustelle** 和临时的标牌。

开始考虑等考完试什么时候租个车出去玩玩啦！

最后，祝所有正在学习的同学早日拿到驾照

G:

来请教一下 **Parken** 的问题

最近在学 **Parken**，发现真的很有难度啊，关键是总是不能正确估计所在的位置，剩余多少空间。特别是在 **Strassenrand** 泊车的时候，如果没有一次停到位的话，要再修改真的很困难啊。但是看看平时马路上的车，泊得好的大有人在，所以想问问，不知道有没有 **Trick** 呢？请高人指教！

记得德国的窍门是这样的。

以右边停在路边的车为参考，自己的车先平行停在路边车的旁边，直着往后倒，等从右后的车窗中间看到路边车的车尾的时候开始往右打方向盘到底，车子继续倒，直到你的车头跟路边车的车尾平行时在向反方向打方向盘到底，车子就慢慢进去了。

试试看吧，自己的经验最重要。

调的要领。就是 没有倒好。 右满舵 往前顶，快碰前车，左满舵，往后倒。调好为止。 能搞定不要往

出开。开出去重来可能还是一样的。

简单介绍一下方法,就几句话,很简单.以预定停马路右边为例子.基本练习 20 分钟就可以.以后无论你在哪个地方倒都不怕了.

1:倒车前和你边上的车平行,车*股对*股,记住一定要对住.无论你的车和它体积差多少,就对准,这是成功的关键的一步.

2:挂倒档,眼睛先看左边,确认没情况再加油开始倒,一定要先看左边再看右边.不然有的路小容易刮左面的车和东西.一般新手都顾右不顾左,只有左边没情况了,你才可以把精力放在右边.你才能研究如何掌握右边的线路.不然左顾右盼等于没有技巧了.

3:倒车,扭头看后窗.一直等车的右边的 c 柱和马路边正交.马上回轮.

H:

1. "我叫不紧张", 考试前在车边来回溜达,心中默念 10 遍,如果上车后,踩离合的脚还是打哆嗦,那就先假设自己肯定不过了,当普通练习开,就是没有教练唠叨了而已
2. 考试中集中精神,只想每个动作的细节,不要想考试结果,不要猜考试路线
3. 除非等红绿灯启动车子,其他起步时,尤其熄火后,一定要做到顺序:踩住离合和刹车,发动机器,三看观察车子周围情况,松刹车离合,走人.....
4. 普通拐弯或变道时,顺序为:开转向灯,三看,转动方向盘. 高速上变道时,在最前面加上一个三看,看有变道可能性时,再开转向灯,三看,转动方向盘,对,两次三看,别嫌麻烦,否则考官找你的麻烦
5. 50 以上速度区域,包括高速,你的速度不是最重要的,慢点没关系,不一定非要达到限速,关键是你要保持平稳地形式在自己的车道里,尽量不要左右摇摆或跨线,勤看两个后视镜,观察自己是否在车道正中处,尤其弯道时
6. 30 区里,如果遇到路边有停泊车辆需要往左边挤时,别忘开左转向灯提醒后面车辆,即使后面没车时,也别忘开
7. 左转时一定转大弯,就是让车头到达路口中央后再转方向盘
8. 侧停后出停车位时,你有可能估计不挂蹭前面车辆而注视车头位置一两秒,之后千万别忘了再侧向看看是否后面有车行使过来. 也就是说,你出停车位时要观察一下测后方是否来车,如果车子出来之前你还需要做其他动作或观察,最后驶出前一定要再次观察测后方
9. 行使时,闲着没事就看后视镜中考官的眼睛,当然,顺便看看后方有无跟车对自己也有好处
10. 50 区里拐弯前的动作顺序为: 开转向灯,三看,踩刹车将速度降到 20,换二档,拐弯走人
11. 车子停了,立即将档位换到一档,虽说考试时熄火不算包涵,但满大街的车都盯着你看,再加上一两个没素质的按喇叭,滋味很不好受,容易慌
12. 多去 [dolc](#) 的车版上看看大家的心得,那里的信息很多

以上只是个人的一些心得,都是很基本的东西,可能每个人都已熟练,只是提醒一下,这些小细节如果有一个做不好,很可能导致考试不过
错误难免,有高手发现,欢迎指出

I:

本人路考第三次通过,上来发贴,谈感受。

路考一:下大雪(超级大的雪) => **parken** 的时候,看不到停车位的间距线 => 压线,挂了!

路考二:下大雨(超级大的雨) => 上高速的时候,车速+雨速+无数 LKW 溅起的雨水,

雨刷跟本起不了作用,看不到加速带的尽头

=> 差点在加速带终点原地刹车,挂了!

路考三:大晴天(超级大太阳) => 考官心情巨好,同情他们德国人好不容易见到太阳的兴奋心情

=> 在他的感染下,过了!

总结:

1. 如果考官让你自己找个停车位, "非"字 **parken**, 慢慢兜两圈, 一方面, 找个好停的, 别难为自己。另一方面, 可以拖延一下时间。掌握个度, 别太明显。
2. 如果下大雨, 雨水四溅, 雨刷打到最高档还是看不清前面路况, 一定要有减速的反应, 尤其是在高速上。就先忘了你要开到 120, 还要超个 LKW 给考官看看这一说。安全第一!
3. 路考时开得再烂, 只要考官不喊停, 一定要坚持, 坚持, 再坚持。不要首先自己给自己判极刑。
4. 坚信那么多人都考过了, 你也行!!! 大家考试之前都很紧张与焦虑, 这很正常。

最后话送给正在考驾照的朋友们一句话：
Wenn du denkst, es geht nicht mehr, kommt von irgendwo ein Lichtlein her!

祝各位好运，早日拿到驾照！

J:

大家是如何调节车外后视镜的

两边都调到后厢门把手在镜子内下方位置就好。也就是说在左后视镜里，左后厢门把手在左后视镜的右下角，同理，右后视镜则调整到后厢门把手在右后视镜左下角。我是这么学的
后车身在镜子的大小是镜子本身的三分之一，不过要是自己的车开几次就能找到最佳位置了

K:

新手请教个换挡的问题

大家好，我学了十几个小时了，上个星期本来说可以 **sonderfahrt** 了，结果那天开特别差，老是挂 3 档在城里拐弯，被教练狂批。然后又开了一次稍微好点，就让我今天开 **ueberlandstrasse** 了。
但是我的老问题其实没解决，不知道为什么我总是只会 **hochschalten**，不会 **runterschalten**，一到该降档的时候，比方说进 **kreislauf** 之前，或者路口，就紧张，不确定该距离多远减速，不确定该降到几档，然后降档的那一刻非常的手忙脚乱，大脑空白。。。自己都气自己，教练说了很多遍，先 **blinken**，然后减速，降档，然后转弯，可是这几个我就是不能放松了分开做，真不知道是不是我小脑欠缺啊。而且教练越说我，我越紧张，唉。。。请大家指点我一下吧

我的教练当时教的，转数上 2000，就往高一档挂

转数要下 1000，就往低一档挂

其实最好还是再结合听发动机的声音啦

根据速度的话，各个车不同的，所以不一定一直都准的

当然这是一般平地的规律，上下坡不算了

不要紧张，多练练，最好每次开完以后回去把出现的错误和不懂的地方写下来，下次和教练多练练错的地方，不懂的地方就多问问他。

我的开法是 1 档只用来启动或者可能出现会启动的情况（比如在很不清楚的 3 0 zone，或者转弯之前就看见了有路人，肯定会停的时候），但凡车还在滑动，没有停都可以用 2 档，到 4 0 kmh 换 3 档，到 6 0 换 4 档，8 0 以上就可以 5 档了。

但是转弯新手最多用 2 档。

我就是那个时间控制不好，总是还没有到转弯速度就减得快要停了，太慢了。。。哎，还要练多久才能好啊。。。

。。。踩空离合器，放空档，滑的时候，踩刹，到感觉差不多的时候，再拍底档

如果你前面啣红灯,这是你的车速已经慢了,假如你在三档上,你先踩离合,到了红灯前刹车,然后直接换上一档就好了

中间可以省略二档

不过这些都不是问题,你开的时候老师会教你的

先踩离合再刹车是降到至少 2 档的时候这么做才合适是吧! 现在已经理解一些

先踩离合在刹车是为了让刹车比较完美不会太硬

如果紧急情况下不要先踩离合

如果快到路口的时候还没停下来,而前面还有情况的话,,那离合和刹车都不放,加重刹车直到停下来.

你弯道踩离合是最危险的，弯道前降到 2 挡，入弯不要给油，避免推头或推尾。出弯给油，之后换 3 挡

1 看你速度吧,速度慢,不用换三档,如果上了三十可以换三档

2 一边转弯都是二档,提前减速是对的,除非路口有红绿灯,明确表示了你可以行使,这样可以正常速度过吧

3 顺序对,但不知道为什么一直要踩离合不放啊?应该不用的

我也在学习中,不知道答的对不,以上是我的答案,一起等高人吧

1. 比如在普通市区居住区一带,起步后加入 2 档,通常紧接着缓加油至 2500-3000 转后马上转入 3 档吗?

2. 3 档行驶时,在十字路口处无论是转弯或者直行都需要提前减速换挡吗?

3. 减档的具体操作,比如 3 档减 2 档,这样做对吗? 3 看打灯 -> 抬油门 -> 点刹车至 2000 转 -> 刹车的右脚马上移开,迅速踩离合,换 2 档 -> 到路口一直踩着离合不放,转完弯后再加油门 -> 换 3 档 -> 放离合加油,不知道这样的顺序对吗?

L:

2 月 16 日一大早我准备来到驾校,考试 1 个小时,我 10 分钟就完成了,感觉非常容易,不过还是很仔细地检查了 3 次,最后得知全对,没有错误。心情非常好,感觉这天是我的幸福日阿~~~!! 说到笔试,我是从报名那天开始,上了驾校的课以后每晚做 5 张问题卷,60 套做好一次后,将错误的地方画出来,开车的时候问教练为什么会错等等,他就会告诉我正确地,并在路上就找机会来给我解释理论上的问题。这样就加深了我的印象。60 套题我总共做了 2 次,后来一直忙于工作也有再复习啦。考试那天反正我觉得是超级简单地,这也许跟平时有很大关系。

10 点教练把车开来了,我上去以后没过 10 分钟,Tuev 的考官上来了,先简单地自我介绍,看护照等等。。。我自己在那里调试座位,镜子等,傻傻地问教练:“我们去 Tuev”?考官说,呵呵,我们就从这里出发,你不要紧张,像平时一样练车就好。心中还很纳闷为什么从驾照直接开走?人家都去 Tuev 的哦?脑袋一摇来了一句中文:管它的。。。车上两位异口同声地问道:

从驾照开出去不久进入 30 区,估计主要考 Rechts vorlinks,拐了 7 个路口进入了 Einbahnstrasse 再向左拐,然后在 Einbahnstrasse 上 Rückwärtseinparken,一次到位,看到教练面有喜色,心中也很高兴,在城里转了 20 分钟左右,要求去 landesstrasse,这是我比较拿不稳的一项,感谢那天纽伦堡下雪,路上的车都很慢地说,嘻嘻,一路从比较顺利,也没有什么错误,自我感觉非常好,5 分钟后考官说,我们去 Autobahn,进高速前速度加满 80km/h,注意看左边的车,然后顺利进入,35 分钟后考官说我们回去吧。我心里还嘀咕没到 45 分钟啊,难道哪里有问题?到了驾校门口,熄火后,考官问道:你只是学了 18 个 FS 吗?我说嗯,因为平时没有时间啊,他说,你开车非常不错,恭喜你,请在这里签名,而后给了我驾照。

下了车,我给了教练一个深深的拥抱,非常非常感谢他三个月来对我耐心地帮助,如果没有他的帮助,我不可能那么顺利拿到驾照。

在这里特别推荐这家驾校,教练都非常友好有耐心,如果有朋友愿意去学的话,可以联系我,我推荐你过去也行,自己找也可以的,最后祝大家学车顺利!

M:

4U

那个新来的教练其实挺不错的。我之前在老板那开的,主要觉得他脾气挺好的,说得也还清楚。可惜第一次没过,之后因为老板年底结算报税没时间(他说的理由)就换到那个新来的教练,只知道他的 vorname 是 huse,不是德国人,但是德语 einwandfrei,而且脾气也很好,讲解得我个人觉得比老板还要仔细和清楚。只是在我第二次考试前一个星期竟然给我换了辆车,刚开的时候几次换挡愣是没摸到杆。不过教练真得很耐心,毕竟换车不是他能决定的事情,好像跟他开了 3 个 Doppelstunden 后我确实感觉心里更有底了。

考试的那天教练牺牲他的 mittagspause 给我开了一个学时,而且在我的要求下立刻第一个考试。必须要说的是,新教练明显和 tuev 考官不熟,整场考试除了开头寒暄了几句没有任何交流了。不过也挺好的,没人在旁边说话打扰,可以专心开车,不像我上次就在教练和考官谈笑风生之间被轻描淡写地告知考试结束。说回第二次考试,心理压力很大,手心都有点出汗了,不过可爱的新教练好像比我还要紧张,并且在考试全程跟我说了不下五次,深呼吸,别紧张,然后自己在某些重要的关头屏住了呼吸。整场考试还是很顺利的,除了在 bundesstrasse 上没有及时并到右道。驾照拿到之后真的很开心,教练也兴奋得拿出照相机说驾校的传统要给拿到驾照的考生拍照留念。好笑的是教练后来打电话给我说拍的时候按钮没完全按下去,照片还是没拍成,看我什么时候有空去驾校补拍一下。嗨嗨,照片是不会去补拍了,就在这里更各位打算在 4u 学驾照的朋友们说一下我的感受啦。

老板是不错,不过比较之后觉得他有时候说的少了点,而且 Termin 超难约,每次至少提前三个星期约,这两点也是我另外一个一起学驾照的朋友的感觉。新教练一眼看上去经验有点浅,不过可能跟他刚换到这驾校有关,其实他的经验还是蛮丰富的,比较喜欢引导式的教学,让你自己推断出问题的所在,只是有几次我是在摸不着头脑错在那里,把他给郁闷的,好在他脾气很好,给我讲解之后一笑了之。开车的时候我偶尔觉得他话稍微多了点,容易让人分心,可惜我脸皮薄,最后也没好意思跟他说过这个问题。不过总体来说对他非常满意。曾经跟他也说过,我会来中国人的论坛给他做做宣传,不过真的没拿任何好处的啦,

只是很感谢在他教的几个学时学到了不少东西，最后也顺利地通过了考试。其他两个教练只上过理论课，就不作评论了。

以下驾驶心得大多为考德国驾照时，结合教练的指导提炼的，希望能对大家有所帮助：

日常驾驶习惯篇：

1. 换挡前应将离合器踩到底，操纵变速杆进档位时时动作要轻柔、准确。
2. 手刹提起时，拇指要按下手刹按钮。平路上不用拉手刹，仅坡路上需要。
3. 换挡时机（柴油车）：转弯时降至 2 档，居民区 30 公里区 2 档，50 公里区 3 档（通畅路段 4 档也可），60 以上 4 档，70 上 5 档。
4. 换挡后右手放回方向盘，不要长时间搭在档把上。
5. 双手握方向盘。转向时严禁搓轮，两个手交替打轮。
6. 严格按照限速行驶，不超速也不得慢速！慢速意味强迫后方正常行驶车辆刹车或超车，增加危险概率。

市区（限速 50）路段：

7. 市区路段，没有要求左转的情况下尽量沿右侧车道行驶。大部分左车道在路口时是左转弯。尽可能靠右侧车道行驶，如地上车道线不清晰，靠右侧路牙行驶。
8. 双向车道，行车方向有路障的车，要打左转向灯，等对向车通过后，才可以通过路障。
9. 红绿灯刹车，要尽可能晚的踩离合。多用发动机制动减速，差不多发动机要抖时再踩离合。时速约 10-15 公里。
10. 每次变更方向前，一定要先看中镜后左（或右）镜，然后摆头看后座车窗位置，确认安全后，打灯变道。
11. 超越自行车时，必须同自行车保持至少 1.5 米安全距离。如左侧车道无车，可中镜左镜观察后左转向灯，过一半车道，提速超车后，中镜右镜右转向灯返回车道。如无法保证超车时 1.5 安全距离，跟随直到路况允许。
12. 无优先级标识路段，谨记“左让右”原则。居民区路段，遇到路口先减速，每个路口都要先看右侧确认安全后通行。
13. 右转弯前，一定要确认车右侧没有行人和自行车。有自行车道的一定要注意两侧方向是否有自行车。
14. 单行道左转弯，要靠左车道。双向车道要靠右侧车道转弯。
15. 左转弯转大弯，先直开过一半路时再左转。右转弯转小弯。
16. STOP 和 Give way 标志路口，停在白线前能看到两侧来车的位置。
17. 黄灯意味着停止，不得冲黄灯。无把握在黄变红前通过路口，及时刹车。
18. 红绿灯路口需停车时，刹车先重刹，提醒后车注意，后轻刹至停止。
19. 大力刹车时，要同时注意通过中镜看后方是否有车过近，如过近，适度松刹车往前溜一下防止追尾。
20. 公交车停车时如果打开双闪，通过时必须是步行速度。靠边的公交车打左转向灯准备起步，必须减速让行。
21. 限速标识，要在通过标识牌后才生效。

22. 有盲区的路口，一定要步行速度通过。直到两侧视野明晰。

居民区路段（限速 30）：

23. 居民区，无任何标识十字路口，一定要缓慢，确认其他三个方向无车后才可转向。如果时间不够，停车确认。

24. 居民区有蓝色儿童和房屋标识，步行速度行进，即 1 档不给油状态，7 公里每小时。

25. 无标识的居民区路口，如有人行道，务必关注两侧行人，一定要确认行人不过马路后才能谨慎通过。如果妨碍到行人过马路，挂科。

26. 居民区，丁字路口，一定要刹车缓行，同时踩离合。右侧道路如为单行道，有红色禁入标识（单行道出口），必须给让路。

27. 居民区，通过路口时，右侧如有大型车辆或者其他障碍物挡住右侧视线，减速踩离合通过。

28. 居民区，两侧都是车辆，接近路口时，尽可能并回右侧车道，为右侧方向左转让出车道。

高速路段（德国不是所有高速都有限速，只有出现取消限速标志后，才为不限速路段，此时建议时速 130）

29. 并入高速时，3 档暂时不换挡，轰油提速度至 100 后，换至 4 档，然后 5 档。

30. 进入高速匝道段时速 80，并入高速线路前迅速加速至 100 公里。

31. 回头看左后方，左镜确认后方无车后，并入高速路右车道。

32. 正常行驶情况下，建议每隔 10 秒钟看一次中镜，以确认后方来车情况。

33. 进入高速隧道前，切记关注右侧限速指示牌，一般情况是 80 公里，注意减速。

34. 进入隧道前，车灯旋钮转两次至大灯开启状态，出隧道后关闭大灯。

35. 无限速路段，要以 130 公里时速进行。

36. 高速超车，130 公里时速，左后方确认后方安全后超车，超车完毕在中镜中看到后车后，向右摆头看右镜和右后车窗后，打转向灯并回行驶道路线。

37. 出高速时，距出口匝道出现前 300 米打转向灯，行车道上不允许减速，转入减速道后减速至 4 档 50-60 公里时速。保持安全车距。

38. 离开高速后进入城区，限速一般为 50 公里，如时速不确认以低速为准。

以下谈几点心得：

1、最好用德文考。虽然需要背很多将来不用的词汇（比如机械常识），但毕竟可以省不少钱（如果用中文考可能需要 100 欧元以上），而且还可以练德语，更重要的，如果不经理论考试的复习，以后上驾驶课的时候教练讲的很多东西你可能听不懂。

2、如果买一套中文题库复习起来会容易的多。省了查字典的时间，而且很多题目就算查了字典不一定明白说得什么意思。虽然要多花 50 欧元，还是比较值得。

3、要仔细体会德国人的心态。和国内的交规不一样，在德国行车首先要做到让行人和自行车，这点儿在理论考试题里得到了充分的体现。另外还有很多概念，比如先行权、最佳速度等等在国内都没有，如果能体会出这些规定和概念的好处，就很容易做对这些题。

4、一定要把所有的题目都看一遍。题库中大约有 1800 道题目，其中有很多是重复出现的，实际的题目也就 1000 道左右。而每张练习篇子（Prüfungbogen）的后 7 道题（B 种驾照的附加题目）重复的很少，需要重点复习。考试的时候每人做 30 道题，是从题库中随机抽取重新组合而成的，因此不要有投机取巧的想法，认真复习一遍比什么都强。

5、理论考试不仅仅是交规和机械常识的考试，还偏重于实际的驾驶经验，因此对于不会开车的人来说，有相当的难度，除了死记硬背，没有更好的办法。

总的来说，只要下点儿功夫，通过理论考试应该不成问题。

五、驾驶考试心得

和国内的考试相比，德国的驾驶考试才是真正的路考：要在你所在城市的道路上开 45 分钟，普通街道、高速公路、住宅区里都要开上一圈。感觉上 TÜV 的考官不太重视你的驾驶技术，如果偶有熄火问题不太大（在国内熄一次火可就死定了），只要你不是经常犯这样的错误就行。相对来说，驾驶员是否遵守交通规则，注意不注意交通标志，能否合理的开车是他们考察的重点，也就是说如果你闯一次红灯或违反一次禁行标志，就算你已经开了 40 分钟没有犯任何错误，一样不通过，重考！所以熟悉地形是驾驶练习的首要任务，一般驾校的教练会把一些比较困难的道路都告诉你。所以最好从一开始就记清楚：那条路是单行线、那个路口除了一个方向外都禁行、什么地方的交通标志不明显.....这样几堂课下来，基本上就没有什么问题了。

对于不会开车的人来说，需要很长时间的练习，一般的德国人大约需要 30~40 课时，因此费用会大大增加。

六、关于国际驾照

关于国际驾照的问题争议很多，在网上有着不同的说法。大致来说有两种言论：（1）中国没有加入《联合国道路交通公约》，所以中国政府不颁发国际驾照，也不承认国际驾照。也就是说，一些民间组织办的国际驾照都是不合法的，能否在其它国家使用是个问题。另外，外国公民的国际驾照在中国无效，必须办理临时驾照或更换中国驾照；（2）尽管是民间组织，但是有国际驾驶员联盟委员会（IADC）的授权，所以中国的国际驾照在其它国家也得到承认。

为了找到相对准确的答案，自己专门询问了驾校的教练和 TÜV 的考官，结果他们也说不太清楚，只是说好像可以，但最好能到市政厅的 Führerscheinstelle 去问一下，如果那里的人说行，就可以放心在这个城市使用了。不过他们也谈到即便是合法的国际驾照也不是通行无阻，在有些国家比如澳大利亚好像就不太好用。

七、关于德国的交通规则

德国的交规和国内有很多区别，因为国情不同，不好直接对比，也不能简单的说谁好谁坏。但有几条还是值得我们思考。

1、先行权

先行权的概念是：如果路口有指示标志，按指示标志有先行权的车先过，如果没有指示标志，按照“右先于左”的原则行车。这样规定之后就解决了路口抢行的问题，任何一个路口都有确定的行车顺序，或按指示牌，或右先于左。有先行权的一方可以迅速通过，而没有先行权的一方必须仔细观察并耐心等待。而中国没有“先行权”的概念，我对教练说在中国如果有红绿灯就按红绿灯的指示，如果没有红绿灯就按照“谁开的好，谁启动快谁先开”的原则，那个德国人直说有道理、非

常好！估计向他那样车技很好的人当然希望德国也改成这种原则。

2、最佳速度

以前在路上就看到一些路边有一种指示灯，上面显示的是不同的数字（40、50 或 60），一直以为是限速的规定。后来才知道，这个数字的意思是：如果你在这条街道上以显示的速度行车，则一路都是绿灯，决不会碰到红灯。不过这只适用于象哥廷根这样车比较少的城市，估计在德国的大城市也不适用。

德国与中国的考试区别很大：这里的理论考试中有很多驾车经验方面的内容，能够为今后驾驶打下基础，同时增加了理论考试的难度，加上 45 分钟的路考，可以说在德国拿到车本就等于会开车了，能开车了。而在国内，用当年自己学车时师傅的一句话来形容再贴切不过了：别以为你们拿了本就等于会开车了，车本只是让你们上路去练开车的凭证。